

## Vorschläge für neue Indikatoren und allgemeine Bemerkungen entnommen von Whiteboard für Strawman #2: Mobilität

10. Nov. 11.45 – 12.30 Uhr

Programm Web | Fragen Board | RACER-Kriterien PDF

### Vorschlag 1:

**Modal-Split mit Blick auf Suffizienz (möglich?)**

*Anmerkung:*

+ Verknüpfung Flächengerechtigkeit

### Vorschlag 2:

**Homeoffice Indikator - vermiedene Wege?**

*Einheit:* Anteil Homeoffice Beschäftigung als Prozent. Daten auf Landkreisebene?

*Anmerkung:* Suffizienz bei der arbeitsbezogenen Mobilität

*Aber:* Mehr Homeoffice führt mglw. zu mehr Wohnraumbedarf (Stichwort Richtungssicherheit von Indikatoren)

### Vorschlag 3:

**Bequemlichkeit - Qualitäts Kriterium**

### Vorschlag 4:

**Flächeninanspruchnahme im öffentlichen Raum für Mobilität**

*Einheit:* ha oder m<sup>2</sup> (je Nutzer:in)

*Relevant:* relevant in der Stadt; wenig relevant auf dem Land

*Glaubwürdig:* Auch im ländlichen Raum relevant, weil mehr Autos pro Haushalt als in der Stadt, bestehende Dörfer sind im Straßenraum so begrenzt wie Altstädte

*Einfach zu erfassen:* leicht nachzuvollziehen (der Platzbedarf für Autos in Straßen ist offensichtlich)

*Theoretisch leicht messbar:* Daten zu Stellplätzen und Parkplätzen sollten den Kommunen verfügbar sein

*Anmerkung:* Ist vermutlich eher aus Kommunen-Sicht ein Indikator ("wie viel Raum möchte ich in meiner Gemeinde dem Verkehr geben; und welche Raumbedürfnisse für andere Nutzungen müssen deswegen hintenanstehen")

#### Vorschlag 5:

##### Zugangsindikator, der auch Qualitäten einschließt

*Anmerkung:* Ausbau von Verkehrsinfrastruktur (etwa Fahrradwege. Nicht nur quantitativ - Streckenkilometer - auch Ausbauqualitäten, z.B. Beleuchtung) entscheidend für Verhaltensänderung

#### Vorschlag 6:

##### Anteil sichere/komfortable Radwege an Verkehrsfläche

*Einheit:* Prozent / m<sup>2</sup>

*Relevant:* Indikator für vorhandene Alternative zu Auto

*Akzeptanz:* Gut nachvollziehbar

*Glaubwürdig:* Gut nachvollziehbar

Einfach zu erheben

#### Vorschlag 7:

##### Abbildung der Bedürfnisse / Qualitäten nicht nur der Realität, weil hier das Verhalten an die bestehenden Rahmenbedingungen angepasst ist (lange Wege).

*Einfach zu erheben:* Qualitative Indikatoren sind relevant, auch, wenn die Datengrundlage komplex ist. Auch befragungsbasierte Indikatoren (als vermutetes Beispiel für das hier Gemeinte) sind quantitative Indikatoren

#### Vorschlag 8:

##### Indikator zu Mobilitätsinfrastrukturen im Kontext Klimawandel

#### Freier Raum für Bemerkungen:

- + *Verhältnis zwischen den Indikatoren unklar bzw zu diskutieren*
- + *Reproduktionsbereich / Genderaspekte bedenken*
- + *Richtungssicherheit ist ein essenzielles Qualitätskriterium für Indikatoren*